

SERIE RACING OFF ROAD
(520MXU & 620MXU)



Con V-RING

Prodotto in Giappone dalla RK DICER Co. Ltd. la 68520MXU è la catena di una nuova generazione per quei clienti che richiedono il massimo delle performance nel settore specifico.

Caratterizzata dagli anelli di tenuta tipo O-Ring a sezione Y, è la più leggera e resistente catena lubrificante con anelli a tenuta del lubrificante, oggi disponibile sul mercato.

Consigliata per tutte le moto da fuoristrada fino a 450 cc, anche 4 tempi.

With V-RING

MXU is the lightest rated racing motorcycle chain available on the market today.

Made for the professional motorcycle racer, 68520MXU is the next generation of motorcycle racing chains featuring RK's new O-Ring sealing rings. MXU chains are designed to provide the most consistent power delivery and increased chain life. All components are heat treated using RK's exclusive HI Heat Induction (bore) process.

MXU has a maximum tensile strength rated at 9,000 foot pounds weight or more 3.0 pounds for 100 links, and can handle any MX race application up to 450cc, also for four-stroke engines.

PERFORMANCE RX-RING
(520RX, 620RX & 620RX2)



Con RX-RING

Estremamente versatili, trovano nel fuoristrada la loro ideale applicazione grazie agli anelli di tenuta tipo "X" con quattro punti di contatto, due zone di deposito del lubrificante e una novità di intonso stabilizzante: un'evoluzione degli X-Ring convenzionali che consente un'elevata resistenza a colore e all'abrasione, permettendo alla catena di raggiungere una durata superiore fino al 30%.

MX RACING
(420MX, 420MX2 & 520MX2)



No O-RING

La più leggera e resistente catena per cross e supermotard oggi disponibile sul mercato. Serie avanzata delle più moderne soluzioni costruttive per lo specifico utilizzo viene però arricchita le massime prestazioni in termini di resistenza a rottura, fatica e usura mantenendo contenuto il valore del peso. Freni bonificati e a diametro maggiorato, bussole e rulli estesi e piastre in acciaio legato trattati con l'esclusivo processo HI Heat Induction (bore), grande precisione dei valori di assemblaggio dei componenti, lubrificanti anti-usura dell'ultima generazione. Consigliata per tutte le moto da fuoristrada fino a 450 cc; 420MX2 e 420MX2 per minicross.

No O-RING

The most resistant and lightest chain for cross and super-motard on the market today, high synthesis among most advanced manufacturing solutions to comply with top performing use. In terms of bearing strength assurance, wear and fatigue, yet keeping the weight very light, oversized special alloy pins, seamless rollers and bushings, plates treated with RK's exclusive HI Heat Induction (bore) process, high precision of components assembly values, anti wear lubricant of new generation. For motorcycles up to 450 cc; 420MX2 and 420MX2 for mini-cross.

rispetto a quella di una corrispondente catena con O-ring a sezione forata 520, 525 e 530 per moto da cross, enduro, rally e supermotard fino a 750 cc.

With RX-RING

Looking for an affordable, long lasting performance chain? Look no further, the X20 chain offers less torsional friction and increased high-stress, high-speed performance, providing a longer lasting chain at an affordable price. All X-Ring chains have "X" shaped seals and improved metallurgy giving you 7 times longer wear life than standard O-ring chains. Waxed in cross-section, the X-Ring has two lubrication pools and contact lips versus the single contact design of a standard O-ring chain. For motocross, enduro, rally and supermotard up to 750 cc.

Model	Weight (kg)	Material	Roller (mm)	Link (mm)	Roller (mm)	Link (mm)
Acilia						
450	4.57	38-39				
450	5.0	38-39				
450	5.0	40-41	13-14	21.00 EC	48-50	
500	5.0	38-39				
500	5.0	38-39				
Motocross						
250	30-350	38-39				
450	30-350	38-39	13-14	13.00 EC	47-50	
450	30-350	38-39	13-14	13.00 EC	38-40	
525	50-525	38-39				
Off-Road						
250	30	38-39				
250	30	40-41	13-14	13.00 EC	47-50	
450	30-35	38-39				
Minicross						
125	125-135	38-39				
125	135-140	38-39				
250	125-140	38-39	40-41	12-14		
250	125-140	38-39	40-41	12-14	21.00 EC	
250	125-140	38-39	40-41	12-14	21.00 EC	
450	125-140	38-39	40-41	12-14		
450	125-140	38-39	40-41	12-14		
Harley-Davidson						
450	30, 35, 40	38-39				
450	35	38	40-41	12-14	48-50	
450	35	40-41	12-14	48-50	48-50	
500	35	38-39	12-14	48-50	48-50	
525	35	38	12-14	48-50	48-50	
525	35	38	12-14	48-50	48-50	
Harley-Davidson						
125	48-125	38-39				
125	48-125	38				
125	48-125	38-39				
250	30-350	38-39				
250	30-350	38-39				
250	48-250	37-38				
450	30-350	37-38				
450	30-350	38-39	40-41	13-14	13.00 EC	
450	30-400-500	38-39	40-41	13-14	13.00 EC	
525	30-525	38-39				
525	30-525	38-39				
525	30-525	38-39				
525	30-525	38-39				
525	30-525	38-39				
525	30-525	38-39				
525	30-525	38-39				
525	30-525	38-39				
Harley-Davidson						
125	30-125	38-39	40-3	11-14		
250	30-250	38-39	40-3	12-13		
250	30-250	38-39	40-3	11-14	48-50	
450	30-450	38-39	40-3	12-14	48-50	
450	30-450	38-39	40-3	12-14		
450	30-450	38-39	40-3	12-14		

